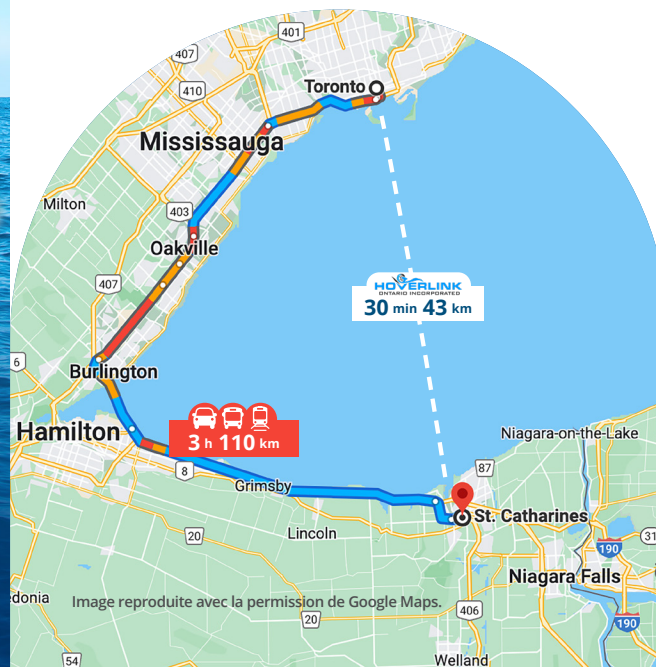


Le transit dans le Golden Horseshoe prend son envol

Voici notre service de transport en aéroglisseur Hoverlink Ontario, pour voyager entre la région de Niagara et Toronto en 30 minutes seulement.

Depuis plus de 25 ans, la QEW est aux prises avec des problèmes d'embouteillages. La région de Niagara reçoit **13 M de touristes par année, dont 92 % se déplacent en voiture, en autobus ou en camion**. C'est plus de **279 000 trajets quotidiens avec un seul passager à bord aux heures de pointe** qui traversent l'artère aérienne James N. Allen Skyway de la baie de Burlington, et ce, dans les deux directions. **D'entre eux, 72 % se rendent à Toronto**, ce qui leur fait perdre un temps précieux en plus de produire des émissions de GES.

En desservant jusqu'à 3 M de passagers par année, les aéroglisseurs Hoverlink peuvent contribuer à retirer de la route plus de 8 000 véhicules par jour de la QEW et relancer l'industrie touristique dans le Golden Horseshoe.



Un trajet plus court et de grands avantages

Le rêve des touristes et des voyageurs

- Trajet aller en seulement 30 minutes**, en traversant le lac Ontario.
- Permet d'économiser de 2 à 3 heures** par aller simple comparativement à la voiture, à l'autobus ou au service de train saisonnier.
- Terminaux pratiques** près des attractions touristiques et des services publics.
- Tarif comparable aux autres moyens de transport** et moins cher que la voiture.
- Navettes électriques** vers les destinations à proximité incluses dans le tarif.
- Expérience agréable avec vue imprenable** : glissez sur l'air, confortablement assis.

Passages fréquents et réguliers :

- Horaire fréquent et régulier** : jusqu'à 48 traversées de lac par jour et capacité de 180 passagers.
- À l'épreuve des intempéries** et opérationnel dans toutes les conditions météorologiques* : ni le vent, la pluie, la neige ou les vagues ne nous ralentissent.
- Fiable 365 jours par année**, et ce, 18 heures par jour.

Une solution durable pour un monde meilleur

- 98 % moins d'émissions de carbone** que les déplacements en voiture ou en autobus.
- Aucune pollution sonore**, grâce à un fonctionnement silencieux innovant.
- Aucun dommage à la vie marine ou aux rivages**, faible impact sonore et pratiquement aucun sillage ou remous.
- Permet de retirer des véhicules de la circulation** : plus de 8 000 voitures par jour.

* Sauf les tornades. © 2024 Hoverlink Ontario inc.

Saisissez une opportunité en or dans le Golden Horseshoe!

Renseignements généraux info@hoverlinkontario.com

Demandes médias media@hoverlinkontario.com

Demandes d'emploi jobs@hoverlinkontario.com

Pour en savoir plus sur notre projet :

visitez le [HoverlinkOntario.com](https://www.hoverlinkontario.com)
adresse courriel info@hoverlinkontario.com



Reconnaissance du territoire autochtone

Nous reconnaissons que le territoire sur lequel nous proposons de mettre en œuvre notre projet est le territoire traditionnel de nombreux peuples des Premières Nations, Métis et Inuits. Cette terre est le territoire traditionnel des Haudenosaunee, des Anishinaabeg, ainsi que des Mississaugas de Credit, des Chippewas et des Wendats, dont plusieurs vivent et travaillent toujours ici aujourd'hui. Cette reconnaissance territoriale est importante, puisqu'elle nous rappelle que notre qualité de vie est directement liée aux ressources et à notre relation avec les peuples autochtones de notre communauté et de tout le pays.

Pourquoi Hoverlink est-il plus rapide?

Propulsés par des moteurs Rolls Royce MTU, nos aéroglisseurs peuvent facilement se déplacer sur terre, sur l'eau et sur la glace à des vitesses de 80 à 100 km/h, le tout grâce à des hélices de poussée qui créent un coussin d'air poussé vers le sol à l'aide de jupes, ce qui permet à l'aéroglisseur de « planer » sur la surface.

L'impression de « flotter »

L'Hoverlink glisse sur un trou d'air, ce qui rend le voyage extrêmement confortable et plus doux que celui à bord d'un bateau traditionnel puisqu'il est beaucoup moins touché par les vagues.

Un design innovant encore plus silencieux, avec un niveau sonore inférieur à celui d'un train de banlieue qui entre en gare et similaire à celui d'une conversation à l'intérieur du train.

Hoverlink (1 km au large*)	0 dB
Hoverlink (départ et arrivée*)	25 dB
Hoverlink (500 m au large*)	60 dB
Conversation normale	60-70 dB
Lave-vaisselle	70 dB
GO Train	90 dB
Transcanadienne	95 dB

* Étude sur le bruit, novembre 2020. Données mesurées à 30 m de l'embarcation sous le milieu du lac.

Un design qui protège nos précieux rivages

Étant donné qu'ils flottent sur un coussin d'air au-dessus de l'eau, les aéroglisseurs Hoverlink ne créent pratiquement aucun sillage ou remous, contrairement aux plus gros bateaux traditionnels, qui peuvent éroder les rivages. Leur fonctionnement est silencieux pour épargner la vie marine, et leurs moteurs à faibles émissions permettent de réduire 98 % des toxines en suspension dans l'air.

À propos du célèbre concepteur de notre aéroglisseur

En tant que leader mondial dans le domaine des aéroglisseurs, le groupe Griffon Hoverwork a conçu et construit des aéroglisseurs dans plus de 41 pays à travers le monde. Les aéroglisseurs Griffon sont utilisés par l'armée américaine, les Royal Marines et la garde côtière canadienne et américaine.

Nous sommes fiers de réinventer le transport pour les touristes et les voyageurs

Service de transport Hoverlink

Nous détenons les approbations clés et sommes prêts à démarrer les opérations. Notre service aux passagers vous offrira l'option de transporter : vélo, kayak et poussette et proposera un service de navettes électriques pour vous emmener à destination.



Hoverlink vs autres moyens de transport (tout simplement incomparable)

Moyen de transport	En voiture ¹	En autobus et en train ²	En autocar ³	En aéroglisseur Hoverlink
Distance aller-retour	220 km	220 km	220 km	86 km (près du tiers des autres options)
Temps du trajet aller-retour moyen	2,5 à 3,5 heures	4 heures	4 heures	60 minutes (le tiers ou le quart des autres options)
Coût	85 \$ aller-retour en moyenne : 35 \$ pour l'essence + 50 \$ pour le stationnement + le coût de l'usure	42 \$ aller-retour	90 \$ aller-retour	60 \$ à 70 \$ aller-retour (tarif de base aller-retour, selon l'heure de la journée)
Expérience	- Stressante - Imprévisible - Coûteuse	- Tolérable (Wi-Fi disponible) - Prend plus de temps - Horaires affectés par la météo/maintenance	- Difficilement prévisible - Très peu de flexibilité - Pas de Wi-Fi	- Confortable, fiable et productif (Wi-Fi disponible) - Service de navettes inclus dans le tarif

Sources : ¹ Google Maps, à 1,72 \$/l pour un kilométrage de 6 l/100 km. ² D'après gotranstit.com ³ Selon différents sites Web d'autocars.

À propos de notre terminal de Port Weller

Situé près du cœur de la région de Niagara, ce terminal accueillera les voyageurs à proximité d'endroits populaires comme les chutes du Niagara, Niagara-on-the-Lake, la région viticole de Niagara, le Casino de Niagara, Fort George et l'Université Brock, et ceux-ci pourront facilement accéder aux transports en commun. Pour les résidents de la région de Niagara, il y aura également un stationnement sur place et des options de transport en commun interconnectées.

À propos de notre terminal de Toronto

Situé en plein centre-ville de Toronto, ce terminal accueillera les voyageurs à quelques minutes des lieux de travail, des universités et collèges locaux, des divertissements et des différents magasins. Les voyageurs auront un accès facile aux stationnements, à la TTC, aux GO Trains, aux taxis et à la future ligne Ontario.

À propos de Hoverlink Ontario inc.

Nous sommes une société privée composée d'investisseurs canadiens chevronnés et d'un fondateur. Hoverlink est le premier service de transport en commun par aéroglisseur en son genre en Amérique du Nord. Nous avons passé près de 10 ans à mener des recherches approfondies et à rencontrer près de 300 parties prenantes, incluant tous les paliers du gouvernement, pour nous assurer de la faisabilité et du succès de Hoverlink à long terme.

Notre mission

Nous nous engageons à faciliter le transport en commun en le rendant plus accessible, agréable et respectueux de l'environnement, tout en stimulant le tourisme, l'économie et la qualité de vie dans le Golden Horseshoe.

Nos partenaires



**Capacité de 180 passagers à bord de l'embarcation + cargaison